

Oplæg til proces for trafik- og masterplan for Blåvand Midtby – koblet til sommerhusområderne

Nedenfor beskrives

- Den videre proces – indhold
- Disponering af økonomi
- Tids- og handleplan

Den videre proces

Den videre proces er i flere faser, herunder

- Løsning af trafikale og parkeringsmæssige udfordringer på kort sigt
- En trafik- og masterplan for Blåvand Midtby
- Igangsættelse af prioriterede indsatser

Løsning af trafikale og parkeringsmæssige udfordringer på kort sigt

Der er allerede etableret en gruppe bestående af repræsentanter fra Blåvand – Ho Borgerforening, Blåvand – Ho Erhvervsforening, de to grundejerforeninger i Blåvand og Varde Kommune.

Der har været afholdt to møder, hvor der er drøftet trafik håndtering på kort og lang sigt og foretaget nye trafiktællinger i sommeren 2018.

Det har resulteret i en række indsatser, der kan gennemføres i 2018 og 2019, som hænger sammen med de mere langsigtede greb.

En trafik- og masterplan for Blåvand Midtby (projektet)

Efter projektbeskrivelsen i udviklingsplanen og ansøgningen til Realdania er resultatkravet, at der efter en involverende proces skal foreligge en langsigtet trafikplan for Blåvand og et oplæg til et unik identitet for Blåvand udmøntet i en masterplan med konkrete indsatser og anvisninger.

Der foreslås en **organisering** bestående af en styregruppe og en projektgruppe.

Styregruppen består af repræsentanter fra

- Foreningen Blåvand Udvikling - 4
- Byrådet - 2
- Varde Kommunes administration – 2. Thomas Jaap og Tove Wolff
- Realdania – 1

Derudover en projektleder fra Varde Kommune – Jørgen Nielbæk.

Styregruppens opgave er at godkende rammerne for projektets gennemførelse, der fastlægges i en projektplan.

Projektgruppen består af repræsentanter fra

- Foreningen Blåvand Udvikling - 2
- Varde Kommunes administration – 2. Bjarne Fly og Tove Wolff
- Evt. Realdania - 1

Derudover projektlederen – Jørgen Nielbæk

Projektgruppen er ansvarlig for udmøntningen af projektplanen.

Projektet gennemføres i to faser, herunder

- Forprojekt med kortlægning af
 - Trafikmønster og – situation i dag og fremskrevet til 2040 (biler, cykler og gående)
 - Projektområde, herunder offentlige arealer og private arealer
 - Muligheder for byudvikling med inddragelse af borgere og erhvervsdrivende – herunder inddragelse af globale trends
 - Udarbejdelse af udbudsgrundlag for projektkonkurrencen
- Projektkonkurrence med sammenhængende oplæg (trafik- og masterplan) til
 - ny unik identitet for Blåvand 2030
 - ny trafikplan for Blåvand Bymidte koblet til sommerhusområderne
 - overordnet disponering af projektområdet i trafikale løsninger, byrum mm.
 - konkrete indsatser i forhold til afgrænsede arealer

Med afsæt i det oplæg der vinder projektkonkurrencen, skal der ske en bred inddragelse i implementeringen af det overordnede greb og den bærende ide.

Igangsættelse af prioriterede indsatser

Med afsæt i trafik- og masterplanen igangsættes politisk prioriterede konkrete indsatser.

Disponering af økonomi

Der er en samlet finansiering på 2 mio. kroner til gennemførelsen af forprojektet og den efterfølgende projektkonkurrence. Disse er fordelt med 1 mio. kroner fra Varde Kommune, 500.000 kroner fra Blåvand og 500.000 kroner fra Realdania.

Der lægges op til at gennemføre forprojektet for 400.000 kroner og at Cowi antages til denne opgave. Cowi har i forvejen bistået med trafiktællinger og anbefalinger i Blåvand og har gennemført tilsvarende kortlægninger og processer for andre byer, herunder blandt andet Ishøj, hvor der er arbejdet med en kobling mellem by og Museet Arken, herunder nudging til at finde vej og binde byen og museet sammen med kunst.

Der afsættes 1.450.000 kroner til projektkonkurrencen, hvor det vindende hold får 1.1 mio. kroner til udarbejdelse af trafik- og masterplanen for Blåvand. Anden præmien er 250.000 kroner. og tredjepræmien er 100.000 kroner. Der forbeholdes ret til at bruge ideerne fra de hold, der besætter de tre første pladser i den endelige løsning.

Tids- og handleplan

| Tid - estimeret | Handling | Ansvarlig |
|-----------------------------|---|------------------|
| 15. november | Udarbejdelse af projektbeskrivelse | Jørgen Nielbæk |
| 15. november | Nedsættelse af styregruppe og projektgruppe | Jørgen Nielbæk |
| 20. – 30. november | Første møde i styregruppen | Jørgen Nielbæk |
| 25. november – 30. november | Første møde med konsulent for forprojektet sammen med projektgruppen | Jørgen Nielbæk |
| 15. januar – 30. april 2019 | Gennemførelse af forprojekt | Jørgen Nielbæk |
| 1. – 10. maj | Møde i styregruppen med fremlæggelse af forprojekt og godkendelse af udbudsgrundlaget | Jørgen Nielbæk |
| 10. maj til 15. juni | Udbud af projektkonkurrence, herunder prækvalificering | Jørgen Nielbæk |
| 1. september | Fremlæggelse af forslag fra de prækvalificerede for styregruppen og valg af vinderen, andenpladsen og tredjepladsen | Jørgen Nielbæk |
| 1. oktober – 1. december | Udarbejdelse af trafik- og masterplan for Blåvand med bred borgerinddragelse | Jørgen Nielbæk |
| 15. december | Lancering af ny trafik- og masterplan for Blåvand | Jørgen Nielbæk |
| 15. januar | Prioritering af konkrete indsatser til trafik- og byudvikling | Jørgen Nielbæk |